

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร

1. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) นั้น บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ได้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ทั้งหมด โดยไม่เกิดอุปสรรคและปัญหาแต่อย่างใด โดยรายละเอียด บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ได้แสดงไว้ในตารางแบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ซึ่งปรากฏในบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้แล้ว

เนื่องจากบริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าในส่วนขยาย ในวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2564 และได้รับการโอนสิทธิเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ G-5018 จากบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2566 ตามใบอนุญาตฯ เลขที่ กกพ 01-1(3)/58-051 (ภาคผนวก จ31) โดยต้องเริ่ม ประกอบกิจการพลังงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป ดังนั้นจึงมีการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการโครงการ โรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.7/9872 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 (ภาคผนวก จ29)

2. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ระยะก่อสร้าง

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ระยะก่อสร้าง ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยได้ทำการติดตาม ตรวจสอบตามสถานีและดัชนีที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

1) คุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 จุด ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนบ้านทุ่ง และชุมชนบ้านแหลมฉิมบึง ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สำหรับความเร็วและทิศทางลม จำนวน 1 สถานี บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 15-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 และผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลม บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.5-3.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

2) ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนบ้านทุ่ง ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ และริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hrs}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 15-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hrs}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

3) การคมนาคมขนส่ง

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง กำหนดให้มีการรวบรวมสถิติข้อมูลอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ บริเวณเส้นทางการขนส่งและพื้นที่โครงการ โดยเป็นการบันทึกข้อมูลทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในเส้นทางการขนส่งและพื้นที่โครงการ แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก จ-25

4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กำหนดให้มีการบันทึกสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย สาเหตุ ผลต่อสุขภาพพนักงาน และสาเหตุทุกระดับความรุนแรง ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยเป็นการบันทึกข้อมูลทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก จ-25

(2) ระยะดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ระยะดำเนินการ ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยจะทำการติดตามตรวจสอบตามสถานีและดัชนีที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) คุณภาพอากาศ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ นั้น กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และคุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ ปีละ 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

• คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดให้บริษัท ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 จุด ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนบ้านทุ่ง และชุมชนบ้านแหลมฉับ โดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 ดัชนี คือ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประจำปี พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าดัชนีที่ติดตามตรวจสอบทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ประจำปี พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 จุด บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง พบว่าความเร็วลมบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง มีค่าระหว่าง 0.5-3.4 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 16.7 และความเร็วลมทิศใต้ (S) ที่พบส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 2.7-3.6 เมตรต่อวินาที โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

- **คุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศของโครงการฯ กำหนดให้ บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศ ปีละ 2 ครั้ง จำนวน 7 ปล่อง ได้แก่ ปล่อง B-84019 ปล่อง B-84051 ปล่อง B-84052 ปล่อง B-84053 ปล่อง B-84054 ปล่อง B-84058 และปล่อง B-84059 ซึ่งประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนในรูปไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละอองรวม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่อง ประจำปี พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด และข้อกำหนดในรายงาน EIA โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

- **คุณภาพอากาศแบบต่อเนื่องโดย CEMS ในปล่องระบายอากาศ**

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และก๊าซออกซิเจนที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่องนั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการเก็บบันทึกผลการติดตามตรวจสอบไว้ที่โรงงาน และจะนำส่งผลไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษในโอกาสต่อไป นอกจากนี้ยังมีการรายงานผลผ่านระบบ Online ของกรมโรงงานอุตสาหกรรมอีกด้วย ดังแสดงในภาคผนวก ก5

- **ผลการสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS)**

บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ได้ดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่องตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 2 ครั้งต่อปี (RAA 1 ครั้งต่อปี, RATA 1 ครั้งต่อปี) ดังนี้

การดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (RAA: Relative Accuracy Audit และ RATA: Relative Accuracy Testing Audit) ของอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด จำนวน 7 ปล่อง ได้แก่ ปล่อง B-84019 ปล่อง B-84051 ปล่อง B-84052 ปล่อง B-84053 ปล่อง B-84054 ปล่อง B-84058 และปล่อง B-84059 โดยในปี พ.ศ. 2566 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการสอบเทียบค่า RAA และ RATA ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยจะรายงานผลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ผลการดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (RAA: Relative Accuracy Audit) ของบริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ในปี พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการสอบเทียบครั้งล่าสุด จำนวน 5 ปล่อง ได้แก่ ปล่อง TOC#19 (G-5019) ปล่อง TOC#23 (G-5051) ปล่อง TOC#24 (G-5052) ปล่อง TOC#25 (G-5053) และปล่อง TOC#26 (G-5054) เมื่อวันที่ 13, 15 และ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จากผลการสอบเทียบพบว่าค่า Relative Accuracy ของอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่องทั้งหมดมีค่าอยู่ใน Performance Specification โดยได้รายงานผลไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (RATA: Relative Accuracy Testing Audit) ของบริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ในปี พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการสอบเทียบครั้งล่าสุด จำนวน 5 ปล่อง ได้แก่ ปล่อง TOC#19 (G-5019) ปล่อง TOC#23 (G-5051) ปล่อง TOC#24 (G-5052) ปล่อง TOC#25 (G-5053) และปล่อง TOC#26 (G-5054) เมื่อวันที่ 14-16, 18 และ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จากผลการสอบเทียบพบว่าค่า Relative Accuracy ของอุปกรณ์ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง ทั้งหมดมีค่าอยู่ใน Performance Specification โดยได้รายงานผลไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว

2) ระดับเสียงโดยทั่วไป

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ และริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 และระดับเสียงสูงสุด

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำปี พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 9-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 4

3) คุณภาพน้ำ

• คุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตของโครงการฯ กำหนดให้ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของโรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียรวมของโรงกลั่นไทยออยล์ บริษัทฯ ได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง (ทุกครั้งที่มีการปล่อยน้ำทิ้ง) บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 1,505 ลูกบาศก์เมตร (T-86119) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ความเป็นกรดด่าง ของแข็งละลายได้ทั้งหมด สารแขวนลอย ซีโอดี น้ำมันและไขมัน และอัตราการไหล

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยน้ำทิ้งทุกเดือน ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 รวมทั้งสิ้น จำนวน 3 ครั้ง พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในค่าควบคุมของโรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียรวมของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 5

- **คุณภาพน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันของโครงการฯ กำหนดให้ควบคุมคุณภาพน้ำฝนปนเปื้อนของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของโรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียรวมของโรงกลั่นไทยออยล์ บริษัทฯ ได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำฝนปนเปื้อนเดือนละ 1 ครั้ง (ทุกครั้งก่อนระบายลงรางระบายน้ำสาธารณะ) จำนวน 2 จุด ได้แก่ บ่อพักน้ำฝนปนเปื้อน ขนาด 1,324 ลูกบาศก์เมตร (T-86103) และบ่อพักน้ำฝนปนเปื้อนขนาด 232 ลูกบาศก์เมตร (T-86117) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ความเป็นกรดด่าง ของแข็งละลายได้ทั้งหมด สารแขวนลอย ซีไอดี น้ำมันและไขมัน และอัตราการไหล

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำฝนปนเปื้อน ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ปริมาณน้ำฝนปนเปื้อนมีน้อย ไม่มีการส่งน้ำฝนปนเปื้อนส่วนนี้ลงรางระบายน้ำสาธารณะ โดยปัจจุบันถูกรวบรวมไว้ในถังกักเก็บ ทั้งนี้หากมีน้ำฝนปนเปื้อนส่วนนี้เกิดขึ้น บริษัทฯ จะทำการรวบรวม ดำเนินการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ ควบคุมค่าให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

4) การคมนาคมขนส่ง

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งของโครงการฯ กำหนดให้มีบันทึกสถิติข้อมูลอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการฯ ได้แก่ สาเหตุ ความเสียหาย/ความสูญเสีย และแนวทางแก้ไข ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการฯ โดยทางโครงการฯ ได้รวบรวมสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการฯ ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในภาคผนวก จ43

5) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสถานประกอบการ ความร้อนในสถานประกอบการ ความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการ การตรวจสอบสภาพพนักงาน และสถิติอุบัติเหตุ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ระดับเสียงในสถานประกอบการ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสถานประกอบการ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ปีละ 4 ครั้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณ Compressor (K-85056) และบริเวณ Pump (P-84601B)

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในสถานประกอบการ ประจำปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 4

- **ความร้อนในสถานประกอบการ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบความร้อนในสถานประกอบการ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบความร้อนบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ปีละ 4 ครั้ง จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณ Gas Turbine (G-85051)

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบความร้อนในสถานประกอบการ ประจำปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าอุณหภูมิแวดล้อมมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 4

- **ความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างบริเวณห้องควบคุมการผลิต ปีละ 4 ครั้ง ได้แก่ บริเวณห้องควบคุม (OC-SPP 2)

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการ ประจำปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าความเข้มของแสงสว่างที่ติดตามตรวจสอบทั้งหมด มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 4

- **การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน**

การตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามมาตรการของโครงการฯ นั้น กำหนดให้มีการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ ก่อนเริ่มทำงานโดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ ตรวจเลือด ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ภูมิคุ้มกันตับอักเสบบี เอ็กซเรย์ปอด ตรวจปัสสาวะ และตรวจการได้ยิน สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยจัดให้มีการตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจเลือด ตรวจปัสสาวะ เอ็กซเรย์ปอด ตรวจการทำงานของตับและไต และตรวจการได้ยิน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2566 จะแสดงรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

- **สถิติอุบัติเหตุ**

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุของโครงการฯ กำหนดให้มีบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุ ผลต่อสุขภาพพนักงาน ความเสียหาย/ความสูญเสีย และการแก้ไขปัญหา ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ โดยทางโครงการฯ ได้รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานและผู้รับเหมาที่เกิดจากการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และมีชั่วโมงการทำงานที่ปราศจากอุบัติเหตุที่ทำให้เสียเวลางาน 4,769,114 ชั่วโมงการทำงาน โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในภาคผนวก จ43

6) เศรษฐกิจ-สังคม

การติดตามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ นั้น บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง ประกอบด้วย ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ชุมชนที่เป็นที่ตั้งของสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

สำหรับผลการติดตามด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2566 บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด มีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะแสดงรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566